

Инструкция по установке блока управления для 1 или 2 приводов ОБВИ ЗВН 24 В=

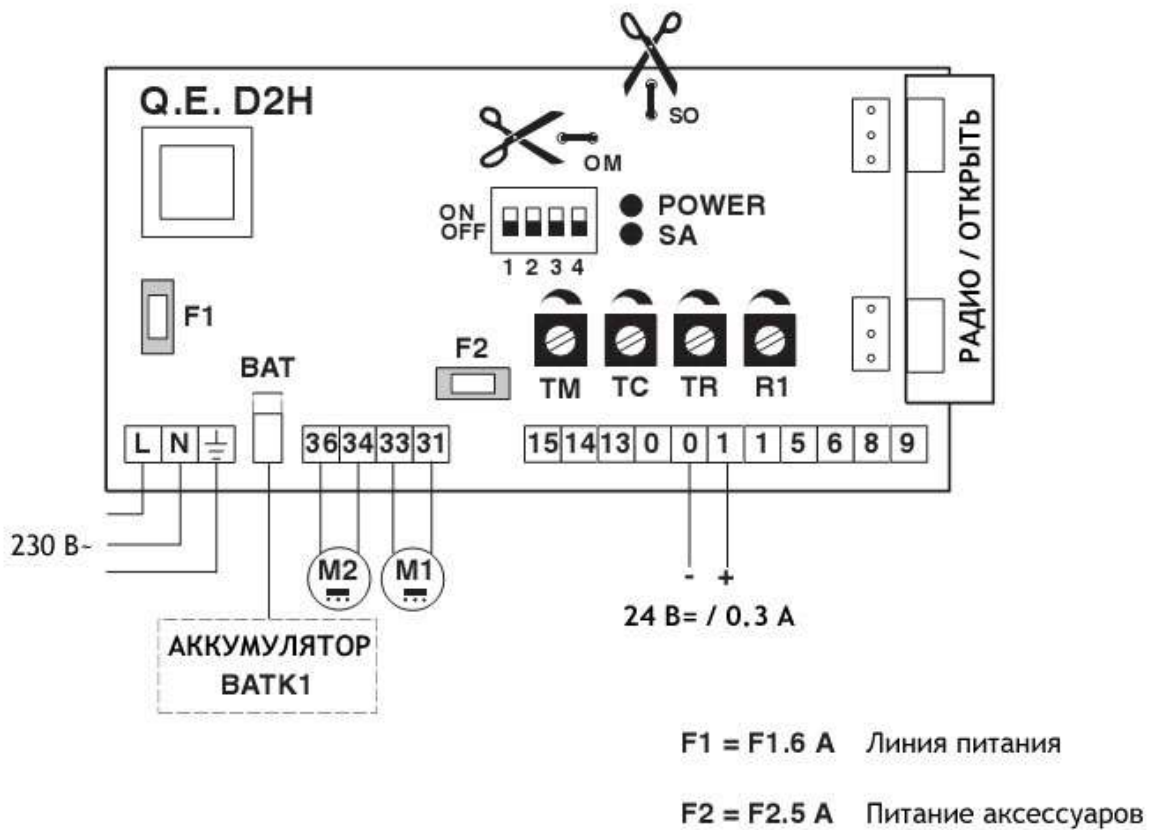


Рис. 1

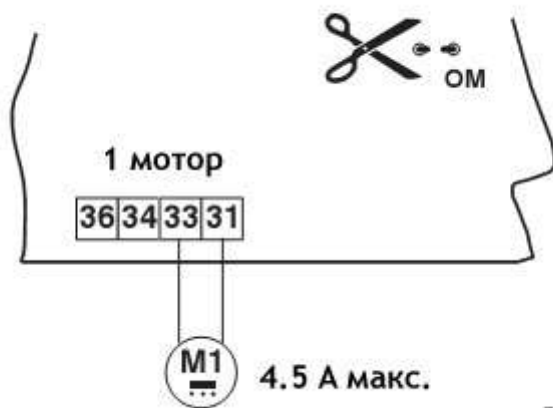


Рис. 2

## ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Данная инструкция по установке предназначена только для квалифицированного обслуживающего персонала. Установка, электрические соединения и настройки должны быть выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами. Перед началом монтажа изделия внимательно прочитайте инструкцию. Неправильная установка может быть опасной.

Упаковочные материалы (полиэтилен, пенопласт и т.д.) не должны оказаться в окружающей среде или в пределах досягаемости детей, так как представляют собой потенциальный источник опасности. Перед монтажом изделия удостоверьтесь, что оно находится в хорошем состоянии, без видимых дефектов.

Не устанавливайте изделие во взрывоопасной атмосфере – газы и пары легко воспламеняемых жидкостей представляют собой серьезную угрозу безопасности.

Устройства безопасности (фотоэлементы, тактильные кромки, аварийные стопоры и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с действующими нормами и правилами, условиями монтажа, логикой действия системы и усилием, развиваемым автоматическими воротами.



Перед подключением к электросети удостоверьтесь, что характеристики оборудования соответствуют параметрам электросети. В цепи питания привода должна быть установлена кнопка аварийного выключения с расстоянием между разомкнутыми контактами не менее 3 мм. Убедитесь, что в цепи электропитания перед оборудованием установлены устройство защитного отключения и автоматический выключатель, соответствующие нагрузке. При необходимости присоедините конструкцию ворот к надежной системе заземления, выполненной в соответствии с правилами безопасности. Во время монтажа, обслуживания и ремонта обесточьте оборудование до того, как открыть крышку и начать работу с электрической частью.



При контакте с электронными компонентами используйте заземленные токопроводящие антистатические браслеты. Для ремонта и замены компонентов оборудования используйте только оригинальные запасные части. Производитель не несет ответственности за безопасность и нормальное функционирование оборудования при использовании не совместимых компонентов.

## ПАМЯТКА ПРИ УСТАНОВКЕ




Блок управления установите на определенном для него постоянном месте и прочно закрепите. Просверлите отверстие в нижней части корпуса, достаточное для того, чтобы завести внутрь кабель электропитания. Если возможно, закрепите кабели с помощью подходящих скоб (не входят в комплект). Обеспечьте расстояние не менее 8 мм от проводов электропитания и мотора до управляющих проводов в местах подключения к клеммной колодке (например, с помощью хомутов). Соедините проводники защитного заземления электропитания и мотора (желто-зеленые) посредством трансформатора и блоку управления, используя предусмотренные для этого зажимы. После окончания монтажа закройте корпус блока управления.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	<b>D2H</b>
Электропитание	230 В~ / 50 Гц
Выход на мотор	24 В= / 2 x 4,5 А макс.
Питание аксессуаров	24 В= / 0,3 А (пиковое 0,5 А)
Температура	-15°C / +50°C
Степень защиты	IP54
Габариты	180x250x100

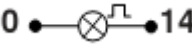
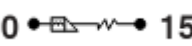
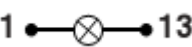
## 1. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

### 1.1. Команды

Команда	Функция	Описание
	Н.О. ПОШАГОВО	<p>При DIP1=OFF последовательность: открыть-стоп-закрыть-открыть.  <i>Внимание: если включено автоматическое закрывание, то остановка не постоянная, ее продолжительность определяется с помощью ТС.</i>                      При DIP1=ON и включенном автоматическом закрывании, контакт 1-5 выполняет команду "открыть"                      При DIP1=ON и выключенном автоматическом закрывании, контакт 1-5 запускает движение в обратном направлении относительно того, которое предшествовало команде.  <i>Примечание: при замыкании контакта 1-5 автоматическое закрывание отключается до повторного размыкания контакта</i></p>
	Н.З. СТОП БЕЗОПАСНОСТИ	Размыкание контакта безопасности останавливает и/или предотвращает открывание.
	Н.З. РЕВЕРС БЕЗОПАСНОСТИ	Размыкание контакта безопасности приводит к изменению направления движения ворот (открывание) во время закрывания. Если ворота неподвижны и перемычка SO замкнута, то запрещается как открывание, так и закрывание. Если ворота неподвижны и перемычка SO разомкнута, то запрещается только закрывание.
	Н.З. СТОП	Размыкание контакта останавливает ворота и не дает им придти в движение. Автоматическое закрывание выключается.
РАДИО / ОТКРЫТЬ	ПОШАГОВО	Выполняет ту же функцию, что и контакт 1-5

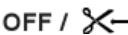
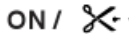
**ВНИМАНИЕ!!!** Сделайте перемычки для всех Н.З. контактов, которые не используются. Клеммы с одинаковыми номерами эквивалентны. Работа всех приведенных выше настроек гарантируется только при использовании аксессуаров и устройств безопасности DITEC.

### 1.2. Выходы и аксессуары


Выход	Значение	Описание
	24 В= / 0,3 А (пиковое 0,5 А)	<b>Электропитание аксессуаров.</b> Электропитание для внешних аксессуаров, включая сигнальную лампу положения "открыто". Электронно защищенный выход.
	24 В= / 30 Вт макс.	<b>Маячковая лампа (LAMPH).</b> Включается во время открывания и закрывания ворот. Во время автоматического закрывания мигание начинается за 3 секунды до истечения времени, выставленного ТС. Если ТС выставлен менее чем на 3 секунды, то мигание продолжается все время остановки ворот. Выход защищен предохранителем F2.
	24 В= / 1,2 А макс.	<b>Электрический замок.</b> При присоединении электрического замка на 12 В последовательно присоединяется сопротивление 8,2 Ом (5 Вт). Активируется в начале каждой операции открывания. При DIP3=ON разблокировка может быть активирована. Выход защищен предохранителем F2.
	24 В= / 3 Вт макс.	<b>Сигнальная лампа положения открыто.</b> Включает лампу, которая выключается только когда ворота полностью закрыты.
Присоединение мотора		<p>Для двухстворчатых ворот присоедините моторы в соответствии с Рис. 1. <i>Примечание: в зависимости от направления открывания створок ворот, может потребоваться изменить полярность мотора.</i>                      Для ворот с одной створкой, мост OM должен быть разомкнут а мотор должен быть присоединен в соответствии с Рис. 2. <i>Примечание: если необходимо удлинить кабель питания мотора, то используйте кабель 2x1,5 кв.мм. для длины до 15 м; при большей длине кабеля пропорционально увеличьте его сечение.</i></p>
ВАТ		Разъем предназначен для подключения опционального аккумулятора резервного питания (ВАТК1, оборудованный управляющей схемой и зарядным устройством) для того, чтобы автоматика работала в случае перебоев в электроснабжении.

### 1.3. Установки и настройки

- ТС** **Время автоматического закрывания** от 0 до 120 секунд при ТС установленном от 0 до  $\frac{3}{4}$  оборота. Отсчет времени начинается после остановки автоматики и продолжается период времени, установленный с помощью ТС. При DIP2=OFF при активации выключателя безопасности (1-6/1-8) отсчет времени начинается после его дезактивации (например, после прохода через фотоэлементы) и продолжается половину периода времени, установленного ТС (50%).  
При DIP2=ON отсчет времени начнется, как только ворота полностью откроются, и продолжается весь период времени, установленный с помощью ТС (100%).  
При ТС=MAX или разомкнутом контакте 1-9 автоматическое закрывание выключается.  
После отключения автоматического закрывания с помощью контакта 1-9, оно включается только после повторного замыкания контакта 1-9 и подачи команды 1-5.
- ТМ** **Установка времени выполнения операции.** От 10 до 90 секунд между крайними положениями ТМ.
- TR** **Установка времени задержки мотора 1 во время закрывания.** От 0 до 30 секунд между крайними положениями TR. Во время открывания мотор 2 (M2) всегда стартует на 3 секунды позже мотора 1. Во время закрывания мотор 1 (M1) стартует позже мотора 2 на время, установленное с помощью TR.
- R1** **Установка давления, оказываемого на препятствие.** Блок управления должен быть оборудован устройством безопасности, которое прерывает открывание или закрывание при обнаружении препятствия.  
При R1=MIN устанавливается максимальная чувствительность к препятствию (прилагаемое усилие минимально).  
При R1=MAX система обнаружения препятствий отключается (прилагаемое усилие максимально).

	Описание	OFF / 	ON / 
<b>DIP1</b>	<b>Действие команды 1-5</b>	Пошаговое	Открывание
<b>DIP2</b>	<b>Возобновление времени автоматического закрывания</b>	50%	100%
<b>DIP3</b>	<b>Разблокировка с помощью электрического замка</b>	выключена	включена
<b>DIP4 (*)</b>	<b>Положение автоматики при запуске</b> (указывает для блока управления состояние автоматики при включении)	Открыто Первая команда 1-5 начинает закрывание <i>Примечание: при DIP1=ON и ТС&lt;MAX первая команда 1-5 включает автоматическое закрывание</i>	Закрыто Первая команда 1-5 активирует открывание <i>Примечание: автоматическое закрывание не может быть первой командой, даже если оно включено.</i>
<b>SO</b>	<b>Функционирование устройства безопасности 1-8</b>	Размыкание контакта 1-8 останавливает ворота и предотвращает любое движение	Размыкание контакта 1-8 останавливает ворота и разрешает открывание с помощью контакта 1-5
<b>OM</b>	<b>Количество створок (моторов)</b>	Две створки	Одна створка

## 2. ЗАПУСК СИСТЕМЫ

 **ВНИМАНИЕ** *Операции, описанные до п.2.4 выполняются без устройств безопасности. Настройки подстроечных резисторов можно изменять только в режиме простоя автоматики.*

- 2.1. Закройте створки ворот вручную.
- 2.2. Если ворота с одной створкой, то разомкните мост ОМ.
- 2.3. Установите ТС и R1 на максимум, зашунтируйте устройства безопасности и стоп.
- 2.4. Включите питание. *(Примечание: в зависимости от направления открывания створок ворот, может потребоваться изменить полярность мотора).* Если открывание ограничивается концевиком, то время выполнения операции должно быть выставлено с помощью ТМ на 2-3 секунды дольше реального времени открывания. При отсутствии концевиков, резистор ТМ должен быть установлен для достижения желаемого открывания ворот. Установите резистор TR таким образом, чтобы створки ворот при закрывании правильно перекрывали друг друга. Убедитесь, что автоматика ворот работает правильно, последовательно выполнив пошаговые команды открыть-стоп-закреть.
- 2.5. Разомкните мосты, присоедините контакты, устройства безопасности (1-6 и 1-8), а также стоп (1-9) и проверьте правильность их работы.
- 2.6. При необходимости настройте автоматическое закрывание с помощью подстроечного резистора ТС. Внимание: время возобновления автоматического закрывания после срабатывания устройства безопасности зависит от положения переключателя DIP2.
- 2.7. Установите величину усилия, оказываемого на препятствия при помощи подстроечного резистора R1.
- 2.8. Присоедините остальные необходимые аксессуары и проверьте их работу.
- 2.9. После того как процедура проверки и запуска закончена, закройте крышку.

### **Все права зарезервированы**

Все данные и спецификации были составлены и проверены очень внимательно. Тем не менее производитель не несет ответственности за случайные ошибки, опечатки или неполноту данных в технических описаниях или иллюстрациях