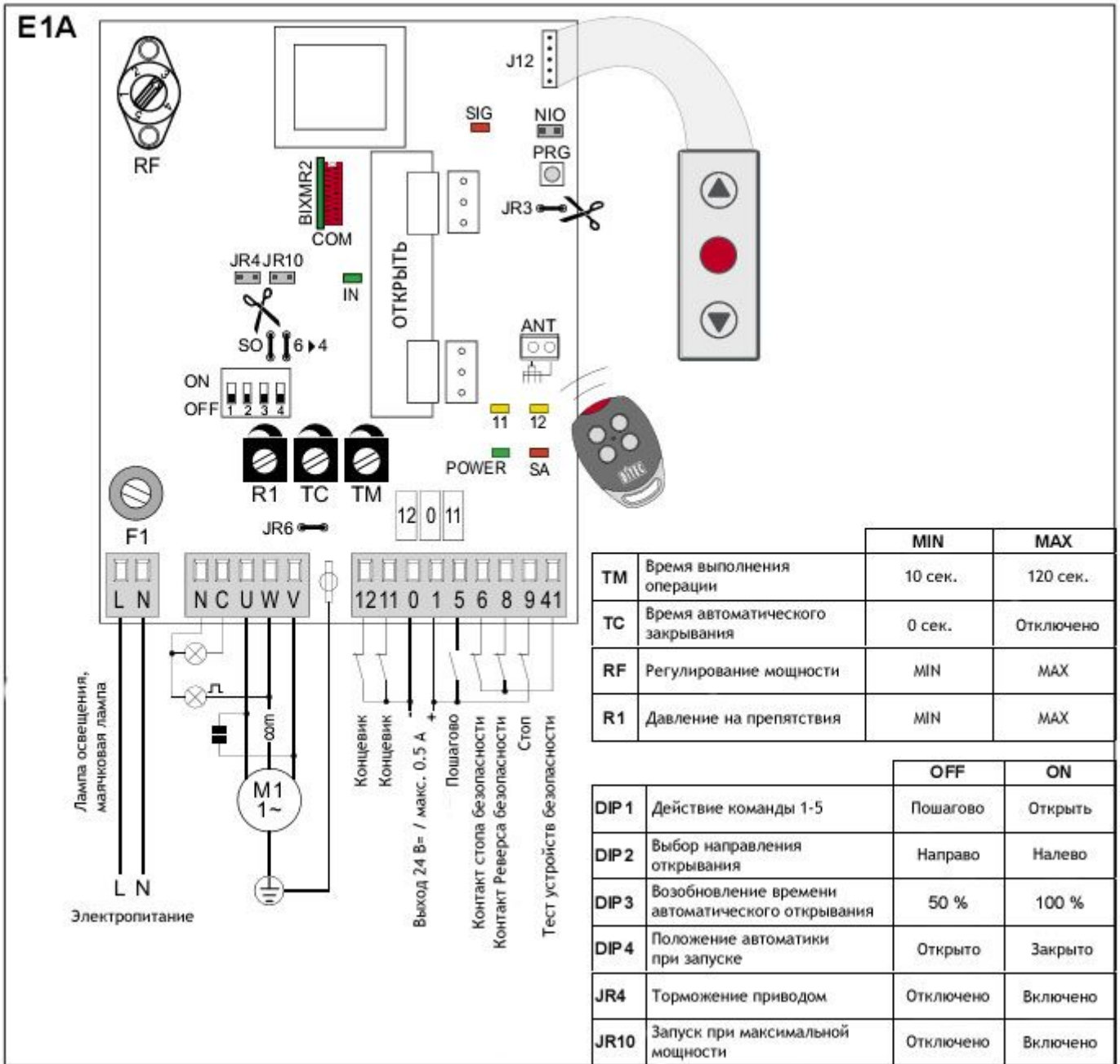


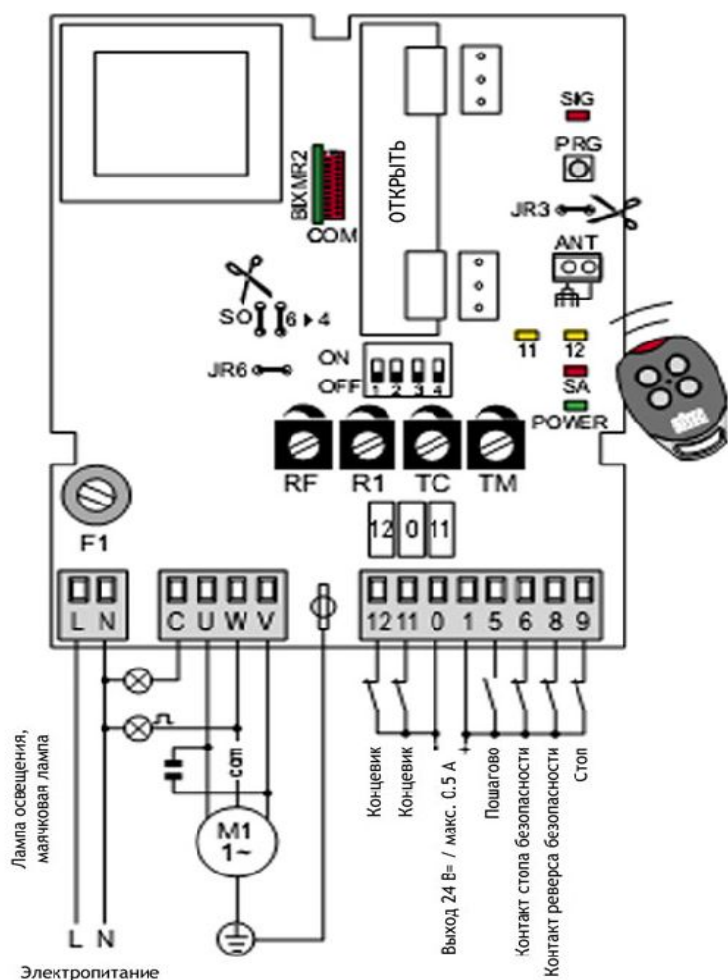
Инструкция по установке блока управления для одного привода со встроенным радиоприемником



DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com

ISO 9001
CerL n° 0957

E1



		MIN	MAX
TM	Время выполнения операции	10 сек.	120 сек.
TC	Время автоматического закрывания	0 сек.	Отключено
RF	Регулирование мощности	MIN	MAX
R1	Давление на препятствия	MIN	MAX

		OFF	ON
DIP1	Действие команды 1-5	Шагово	Открыть
DIP2	Выбор направления открывания	Направо	Налево
DIP3	Возобновление времени автоматического открывания	50%	100%
DIP4	Положение автоматики при запуске	Открыто	Закрето

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Данная инструкция по установке предназначена только для квалифицированного обслуживающего персонала.

Установка, электрические соединения и настройки должны быть выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами. Перед началом монтажа изделия внимательно прочитайте инструкцию. Неправильная установка может быть опасной.

Упаковочные материалы (полиэтилен, пенопласт и т.д.) не должны оказаться в окружающей среде или в пределах досягаемости детей, так как представляют собой потенциальный источник опасности. Перед монтажом изделия удостоверьтесь, что оно находится в хорошем состоянии, без видимых дефектов.

Не устанавливайте изделие во взрывоопасной атмосфере – газы и пары легко воспламеняемых жидкостей представляют собой серьезную угрозу безопасности.

Устройства безопасности (фотоэлементы, тактильные кромки, аварийные стопоры и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с действующими нормами и правилами, условиями монтажа, логикой действия системы и усилием, развиваемым автоматическими воротами.



Перед подключением к электросети удостоверьтесь, что характеристики оборудования соответствуют параметрам электросети. В цепи питания привода должна быть установлена кнопка аварийного выключения с расстоянием между разомкнутыми контактами не менее 3 мм. Убедитесь, что в цепи электропитания перед оборудованием установлены устройство защитного отключения и автоматический выключатель, соответствующие нагрузке. При необходимости присоедините конструкцию ворот к надежной системе заземления, выполненной в соответствии с правилами безопасности. Во время монтажа, обслуживания и ремонта обесточьте оборудование до того, как открыть крышку и начать работу с электрической частью.



При контакте с электронными компонентами используйте заземленные токопроводящие антистатические браслеты. Для ремонта и замены компонентов оборудования используйте только оригинальные запасные части. Производитель не несет ответственности за безопасность и нормальное функционирование оборудования при использовании не совместимых компонентов.

ПАМЯТКА ПРИ УСТАНОВКЕ

Блок управления установите на определенном для него постоянном месте и прочно закрепите. Просверлите отверстие в нижней части корпуса, достаточное для того, чтобы завести внутрь кабель электропитания. Если возможно, закрепите кабели с помощью подходящих скоб (не входят в комплект). Обеспечьте расстояние не менее 8 мм от проводов электропитания и мотора до управляющих проводов в местах подключения к клеммной колодке (например, с помощью хомутов). Соедините проводники защитного заземления электропитания и мотора (желто-зеленые) посредством трансформатора и блоку управления, используя предусмотренные для этого зажимы. После окончания монтажа закройте корпус блока управления.

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИРЕКТИВАМ ЕС

Производитель: DITEC S.p.A.
Адрес: via Mons. Banfi, 3
21042 Carno P.la (VA) - ITALY

Настоящим заявлением сообщаем, что блок управления E2 (с радиоприемником 433,92 МГц) соответствует требованиям следующих директив ЕС:

- Директива низкого напряжения 72/23/ЕЕС
- Директива электромагнитной совместимости 89/336/ЕЕС
- Директива по конечным устройствам для радио и телекоммуникаций 1999/5/ЕС

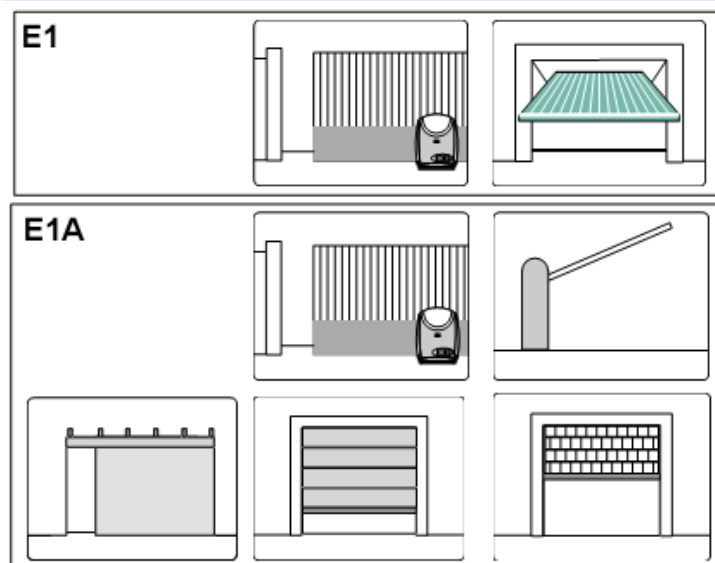
Caronno Pertusella,
18-10-2002

Fermo Bressanini
(President)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	E1-E1A	E1J-E1AJ
Электропитание	230 В~ / 50 Гц	120 В~ / 60 Гц
Предохранитель F1	F 5 A (E1) F 6,3 A (E1A)	F 6,3 A
Выход на мотор	230 В~ 5 A макс.	120 В~ 6,3 A макс.
Питание аксессуаров	24 В= / 0,5 А	
Температура	-20°C / +55°C	
Степень защиты (E1, E1A, E1F)	IP55	
Степень защиты (E1BOX)	IP10	
Память	на 200 кодов	
Частота радио	433,92 МГц	

ПРИМЕНЕНИЯ




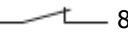

1. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

1.1. Команды

Команда	Функция	Описание
	ПОШАГОВО С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАКРЫВАНИЕМ	При DIP1=OFF и TC<MAX, замыкание контакта активирует открывание или закрывание в следующей последовательности: открыть-стоп-закреть-открыть. <i>Примечание: продолжительность остановки определяется значением выставленным TC.</i>
	ПОШАГОВО БЕЗ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫВАНИЯ	При DIP1=OFF и TC=MAX, замыкание контакта активирует открывание или закрывание в следующей последовательности: открыть-стоп-закреть-открыть.
	ОТКРЫТИЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАКРЫВАНИЕМ	При DIP1=ON и TC<MAX, замыкание контакта активирует открывание ворот.
	ОТКРЫТИЕ БЕЗ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫВАНИЯ	При DIP1=ON и TC=MAX, замыкание контакта активирует открывание ворот. При заблокированном приводе замыкание контактов активирует операцию, противоположную той, что выполнялась до остановки.
	Н.О. ЗАКРЫВАНИЕ	При 6→4=OFF замыкание контакта приводит к закрыванию ворот.
	Н.З. СТОП БЕЗОПАСНОСТИ	Размыкание контакта безопасности останавливает и/или предотвращает открывание.
	Н.З. РЕВЕРС БЕЗОПАСНОСТИ	Размыкание контакта безопасности приводит к изменению направления движения ворот (открывание) во время закрывания.
	Н.З. СТОП	Размыкание контакта безопасности останавливает текущую операцию.
	Н.З. АВАРИЙНЫЙ СТОП	Для включения функции аварийной остановки (например с помощью специальной красной кнопки) подключите функции открывания и закрывания к клемме 9 вместо клеммы 1 (9-5, 9-6)
	Н.О. ФУНКЦИЯ ПРЯМОГО УПРАВЛЕНИЯ	Постоянное размыкание контакта включает функцию зависимости от присутствия оператора. При этом команды открывания 1-5 и закрывания 1-6 работают только пока нажата соответствующая кнопка, после чего автоматика останавливается. Все устройства безопасности, а также автоматическое закрывание выключаются.
	Н.З. КОНЦЕВИК ПОЛОЖЕНИЯ "ЗАКРЫТО"	При DIP2=OFF размыкание контакта останавливает движение во время закрывания. При DIP2=ON размыкание контакта останавливает движение во время открывания. Вы можете также подключить концевики к зажимам 0-11, в этом случае клеммы 0-11 не должны быть замкнуты
	Н.О. БЕСКОНТАКТНЫЙ КОНЦЕВИК ПОЛОЖЕНИЯ "ЗАКРЫТО"	В случае обнаружения препятствия во время закрывания и до срабатывания бесконтактного концевики, ворота открываются заново; после срабатывания бесконтактного концевики створка ворот блокируется у механического упора
	Н.З. КОНЦЕВИК ПОЛОЖЕНИЯ "ОТКРЫТО"	При DIP2=OFF размыкание контакта останавливает движение во время открывания. При DIP2=ON размыкание контакта останавливает движение во время закрывания. Вы можете также подключить концевики к зажимам 0-12, в этом случае клеммы 0-12 не должны быть замкнуты
	Н.О. БЕСКОНТАКТНЫЙ КОНЦЕВИК ПОЛОЖЕНИЯ "ОТКРЫТО"	В случае обнаружения препятствия во время открывания и до срабатывания бесконтактного концевики, створка ворот останавливается, предотвращая столкновение; после срабатывания бесконтактного концевики створка ворот блокируется у механического упора

ВНИМАНИЕ!!! Сделайте перемычки для всех Н.З. контактов, которые не используются. Клеммы с одинаковыми номерами эквивалентны. Работа всех приведенных выше настроек гарантируется только при использовании аксессуаров и устройств безопасности DITEC.

1.2. Кромка безопасности SOFA1-SOFA2 с самоуправлением (для E1A)




Команда	Функция	Описание
1  6	Н.З.	СТОП БЕЗОПАСНОСТИ
1  8	Н.З.	РЕВЕРС БЕЗОПАСНОСТИ
41 		ТЕСТ БЕЗОПАСНОСТИ

1.3. Выходы и аксессуары



Выход	Значение	Описание
1  + 0  -	24 В= / 0,5 А	Электропитание аксессуаров. Электропитание для внешних аксессуаров, включая лампу режима работы автоматики.
1  11	24 В= / 3 Вт (0,125 А)	Сигнальная лампа положения открыто. Только при присоединенном концевики 0-11 (Н.З.) и DIP2=OFF лампа выключается когда ворота закрыты. Сигнальная лампа положения закрыто. При DIP2=ON лампа выключается когда ворота открыты.
1  12	24 В= / 3 Вт (0,125 А)	Сигнальная лампа положения закрыто. Только при присоединенном концевики 0-12 (Н.З.) и DIP2=OFF лампа выключается когда ворота открыты. Сигнальная лампа положения открыто. При DIP2=ON лампа выключается когда ворота закрыты.
1  11/12	24 В= / 120 мА макс	Световой набор (QIKLUX). Свет выключается когда автоматика открыта. При DIP2=OFF соедините клеммы 1-12, при DIP2=ON соедините клеммы 1-11.
	230 В~ / 5 А 120 В~ (E1J-E1AJ)	Мотор 1 (M1). Клемма W должна быть присоединена к общему раёмы фазы мотора. Конденсатор включается между фазами U и V.
W  N	230 В~ / 100 Вт (0,4 А) 120 В~ (E1J-E1AJ)	Маячковая лампа (LAMPH). Включается во время открывания и закрывания ворот.
C  N	230 В~ / 100 Вт (0,4 А) 120 В~ (E1J-E1AJ)	Лампа освещения. Загорается на 180 секунд при каждой команде открывания (полном или частичном) или закрывания.
PT3		 Мембранная кнопочная панель (PT3). Запускает открывание. <i>Примечание: для запуска закрывания присоедините разъем кнопочной панели к J12, развернув его на 180 градусов.</i>
		 Мембранная кнопочная панель (PT3). Останавливает движение.
		 Мембранная кнопочная панель (PT3). Запускает закрывание. <i>Примечание: для запуска открывания присоедините разъем кнопочной панели к J12, развернув его на 180 градусов.</i>

2. УСТАНОВКИ



2.1. Переменные резисторы

Переменные резисторы	Описание
TM 	Установка времени выполнения операции. От 10 до 120 с. <i>Примечание: При концевиках Н.З. TM должен быть выставлен на максимум.</i>
TC 	Установка времени автоматического закрывания. От 0 до 120 секунд. При TC=MAX автоматическое закрывание выключается. Отсчет времени начинается после остановки автоматики и продолжается период времени, установленный с помощью TC. При DIP3=OFF при активации выключателя безопасности отсчет времени начинается после его дезактивации (например, после прохода через фотоэлементы) и продолжается половину периода времени, установленного TC (50%). <i>Примечание: при DIP3=OFF и 6→4=OFF автоматическое закрывание начинается немедленно.</i> При DIP3=ON отсчет времени начнется, как только ворота полностью откроются, и продолжается весь период времени, установленный с помощью TC (100%). <i>Примечание: после выполнения команды стоп, при повторном замыкании контакта 1-9, автоматическое закрывание включается только после команды полного или пошагового открывания.</i>
RF 	Установка электропитания (для E1). Устанавливает напряжение, подаваемое на мотор.
RF 	Установка электропитания (для E1A). Устанавливает напряжение, подаваемое на мотор (1=MIN/5=MAX).
R1 	Установка давления, оказываемого на препятствие. Блок управления оборудован системой безопасности, которая останавливает движение при открывании, и начинает движение в обратном направлении при закрывании. При R1=MIN устанавливается максимальная чувствительность к препятствию (прилагаемое усилие минимально). При R1=MAX система обнаружения препятствий отключается (прилагаемое усилие максимально).



2.2. DIP-переключатели

	Описание	OFF 	ON 
DIP1	Действие команды 1-5	Пошаговое	Открывание
DIP2	Выбор направления	Открывается направо	Открывается налево
DIP3	Возобновление времени автоматического закрывания	- 50% - 0% при 6→4=OFF <i>Примечание: устанавливать DIP3=OFF и 6→4=OFF рекомендуется для немедленного закрывания шлагбаумов</i>	100% <i>Примечание: устанавливать DIP3=ON рекомендуется для подъемных и секционных и частных въездов</i>
DIP4	Положение автоматики при запуске (указывает для блока управления состояние автоматики при включении)	Открыто При DIP1=OFF первая команда 1-5 начинает закрывание При DIP1=ON первая команда 1-5 начинает открывание <i>Примечание: при установленном концевике желательно установить DIP4=OFF</i>	Закрыто Первая команда 1-5 активирует открывание <i>Примечание: автоматическое закрывание не может быть первой командой, даже если оно включено. Если функция автоматического закрывания не используется, желательно установить DIP4=ON</i>

2.3. Перемычки (для E1A)

	Описание	OFF 	ON 
JR4	Уменьшение излишнего подъема Уменьшает расстояние излишнего подъема для створки ворот	Выключено	Включено <i>Примечание: желательно установить JR4=ON если ворота поднимаются слишком высоко</i>
JR10	Запуск с максимальной мощностью	Выключено Мотор запускается с напряжением, установленным при помощи RF	Включено Мотор запускается с максимальной мощностью на 1 секунду
NIO	Электронная система для поддержания привода в рабочем состоянии при очень низких температурах <i>Примечание: для корректной работы блок управления должен быть подвержен воздействию тех же температур, что и мотор</i>	Включено	Выключено

2.4. Мосты

	Описание	OFF 	ON 
SO	Функция реверса безопасности	При заблокированной автоматике, если контакты 1-8 или 41-8 разомкнуты, возможно запустить открывание	При заблокированной автоматике, если контакты 1-8 или 41-8 разомкнуты, запрещается выполнение любых операций
6→4	Действие команды 1-6	Закрывание (Н.О.)	Стоп (Н.З.)
JR3	Встроенный радиоприемник	Выключен	Включен
JR6	Тип применения	Откатные ворота	Другие применения

2.5. Сигналы

Светодиод	Горит постоянно	Мигает
POWER	Электропитание 24 В=	---
SA	Означает, что как минимум один из контактов безопасности разомкнут	(Только при E1A) При включенном электропитании светодиод мигает чтобы обозначить количество выполненных операций: каждая быстрая вспышка = 1000 операций каждая медленная вспышка = 10000 операций Если установлены устройства SOFA1-SOFA2, то мигание светодиода означает, что тест безопасности завершен неудачно (клемма 41)
IN	Загорается при каждой команде и изменениях в DIP-переключателях и джамперах	---
11	Означает что контакт концевика 0-11 разомкнут	---
12	Означает что контакт концевика 0-12 разомкнут	---
SIG	Во время операций по подключению и запоминанию передатчиков	Означает отсутствие модуля памяти

3. РАДИОУПРАВЛЕНИЕ

В блок управления встроены радиоприемник частотой 433,92 МГц. В качестве антенны используется жесткий провод длиной 173 мм. Радиус действия приемника можно увеличить, присоединив внешнюю антенну на маячковой лампе и установив настроенную антенну ВІХ АL.

Примечание: для присоединения внешней антенны к блоку управления используйте коаксиальный кабель RG58 длиной не более 10 м.

В памяти ВІХ MR2 может быть запомнено до 200 передатчиков.

Внимание!!! Если радиоприемник блока управления не используется, установите JR3=OFF и выньте модуль памяти.

В блоке управления может быть запомнено от одной до четырех СН-кнопок каждого передатчика.

Если запомнена только одна (любая) СН-кнопка передатчика, то выполняется команда 1-5 (пошагово/открыть).


Если запомнено от двух до четырех СН-кнопок передатчика, то с СН-кнопками ассоциируются следующие операции:

- СН1 = команда 1-5 пошагово/открыть
- СН2 = команда частичного открывания
- СН3 = команда включения/выключения лампы освещения
- СН4 = команда стоп, эквивалентна импульсной команде 1-9

При замене блока управления память ВІХ MR2 может быть перенесена в новый блок управления.

Внимание!!! Вставлять и вынимать модули памяти необходимо при отключенном электропитании.

4. ЗАПУСК СИСТЕМЫ

 **ВНИМАНИЕ** *Операции, описанные до п.4.9 выполняются без устройств безопасности. Настройки подстроечных резисторов можно изменять только в режиме простоя автоматики.*

4.1. Замкните Н.З. контакты безопасности с помощью перемычек.

4.2. Перед запуском проверьте выбор типа применения.

4.3. Установленные концевики должны быть настроены таким образом, чтобы срабатывать в концевых положениях.

Установите ТМ=МАХ.

Примечание: концевики должны быть в нажатом состоянии до завершения операции

4.4. Если концевики не установлены, то соедините клеммы 0-11 и 0-12 с помощью перемычек и установите ТМ в среднее положение.

4.5. Установите ТС=МАХ. Установите RF и R1 в половинное положение.

4.6. Используя DIP2 установите направление открывания.

4.7. Включите питание.

4.8. Выполните команды открывания и закрывания и убедитесь, что автоматика работает правильно и концевики (если они установлены) правильно настроены.

Примечание: если для ограничения работы автоматики используются механические упоры или бесконтактные концевики с Н.О. контактами, установите резистор ТМ так, чтобы время выполнения операции было на 2-3 секунды дольше времени, реально необходимого автоматике для открывания/закрывания ворот.

4.9. Присоедините устройства безопасности (предварительно удалив соответствующие перемычки) и убедитесь, что они правильно работают.

4.10. При необходимости настройте автоматическое закрывание с помощью подстроечного резистора ТС.

4.11. Установите RF в положение, которое позволит автоматике корректно работать, обеспечивая безопасность пользователя в случае столкновения.

4.12. Установите величину усилия, оказываемого на препятствия при помощи подстроечного резистора R1.

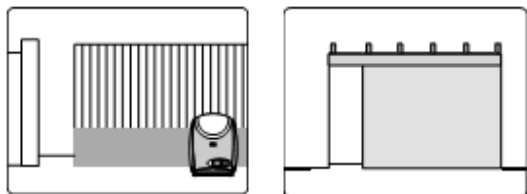
4.13. Присоедините остальные необходимые аксессуары и проверьте их работу.

4.14. После того как процедура проверки и запуска закончена, закройте крышку.

5. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможные причины	Решение
Автоматика не открывает или не закрывает	Нет электропитания (светодиод POWER ALARM не горит)	Проверьте правильность подключения электропитания к блоку управления
	Короткое замыкание в аксессуарах (светодиод POWER ALARM не горит)	Отсоедините все аксессуары от клемм 0-1 (напряжение должно быть 24 В=) и подключайте снова по одному
	Перегорел предохранитель (светодиод POWER ALARM не горит)	Замените предохранитель
	Разомкнуты контакты безопасности (горит светодиод SA)	Проверьте правильно ли замкнуты контакты безопасности (Н.З.)
	Контакты безопасности подключены не правильно или кромка безопасности SOFA1-SOFA2 работает неправильно (светодиод SA мигает)	Проверьте соединения на клеммах 6-8 блока управления и соединения на кромке безопасности SOFA1-SOFA2
	Выключатель SAFETY SWITCH разомкнут (горят светодиоды 11 и 12)	Убедитесь, что створка правильно закрыта и контакт замкнут
	Разомкнут выключатель тепловой перегрузки привода	Проверьте сопротивление между фазами U-V-W привода, отключенного от блока управления
	Пульт дистанционного управления не работает	Проверьте правильно ли встроенный радиоприемник запоминает передатчики.
	Пульт дистанционного управления не работает (мигает светодиод SIG)	Отсутствует модуль памяти BIX MR2
Автоматика открывает, но не закрывает	Разомкнуты контакты безопасности (горит светодиод SA)	Проверьте правильно ли замкнуты контакты безопасности (Н.З.)
	Контакты безопасности подключены не правильно или кромка безопасности SOFA1-SOFA2 работает неправильно (светодиод SA мигает)	Проверьте соединения на клеммах 6-8 блока управления и соединения на кромке безопасности SOFA1-SOFA2
	Включены фотоэлементы (горит светодиод SA)	Проверьте чистоту и правильность работы фотоэлементов
	Не работает автоматическое закрывание	Убедитесь, что подстроечный резистор ТС не выставлен на максимум
Привод работает очень слабо и не меняет направление движения	Неправильное значение емкости у конденсатора привода	Замените конденсатор привода
Не включаются внешние устройства безопасности	Фотоэлементы не правильно подключены к блоку управления	Подключите Н.З. устройства безопасности последовательно и удалите все мосты на клеммной колодке блока управления
Пульт дистанционного управления работает только на небольшом расстоянии и не работает когда включена автоматика	Передача радиосигнала затруднена металлическими конструкциями и усиленными бетонными стенами	Установите антенну снаружи. Замените батарейки в передатчике

6. ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ ИЛИ СДВИЖНЫХ ДВЕРЕЙ



При использовании блока управления для автоматизации откатных ворот:

- установите JR6=OFF;
- установите TM=MAX;
- присоедините Н.З. контакты концевиков положения "открыто" и "закрыто" к зажимам 12-0-11 (Рис. 6.1) или к клемма 0-11-12 (Рис. 6.2).

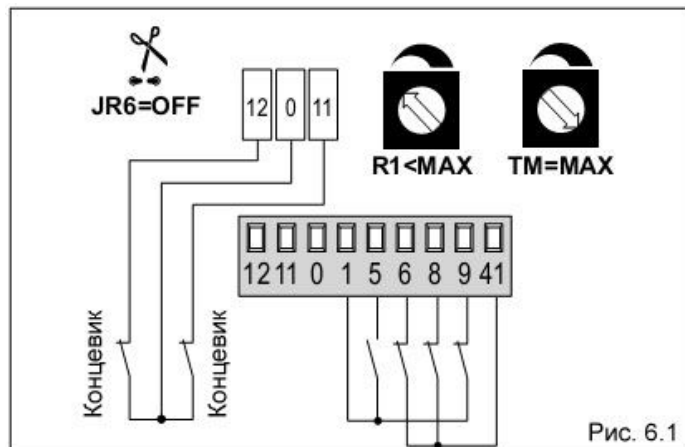


Рис. 6.1

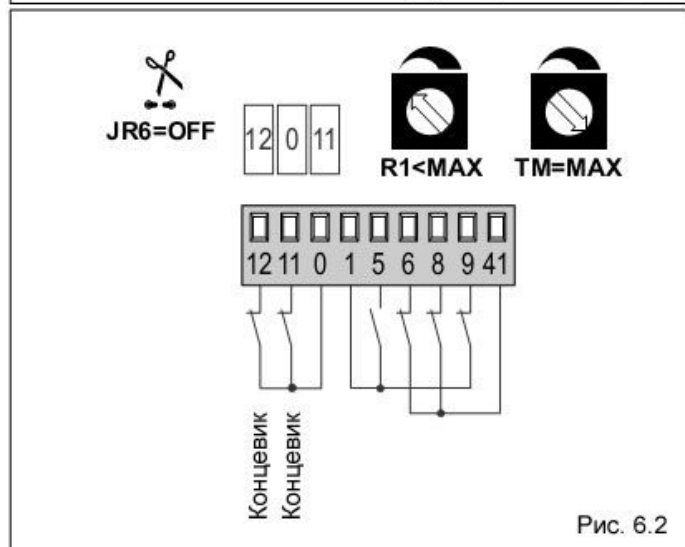


Рис. 6.2

При использовании блока управления для автоматизации откатных ворот:

- установите JR6=OFF;
- установите TM=MAX;
- присоедините Н.З. контакты концевиков положения "открыто" и "закрыто" к зажимам 12-0-11 (Рис. 6.3).

В этой конфигурации створка останавливается при срабатывании концевиков.

При обнаружении препятствия во время открывания, створка останавливается и разблокируется, а во время закрывания – открывается заново.

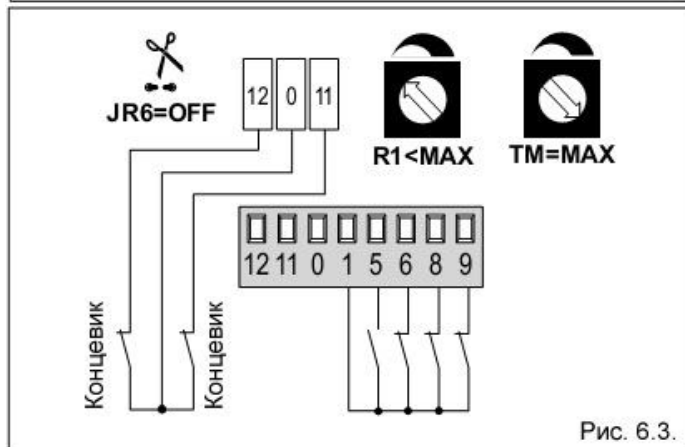


Рис. 6.3.

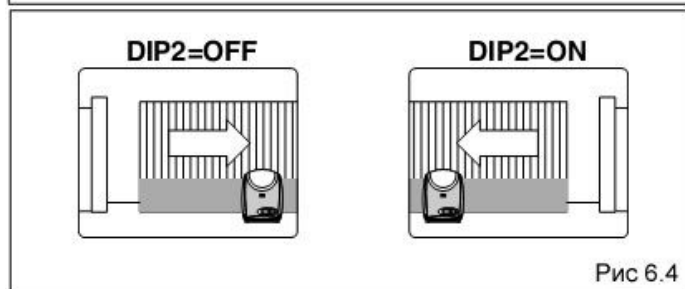


Рис 6.4

E1A

В этой конфигурации створка останавливается при срабатывании концевиков.

При обнаружении препятствия во время открывания, створка останавливается и разблокируется, а во время закрывания – открывается заново.

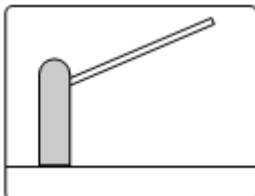
Выберите правильное направление открывания с помощью переключателя DIP2 (Рис. 6.4).

Примечание: при использовании кромок безопасности SOFA1-SOFA2 произведите соединения, указанные в разделе 1.2.

E1

Выберите правильное направление открывания с помощью переключателя DIP2 (Рис. 6.4).

7. ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ШЛАГБАУМОВ



При использовании блока управления E1A для работы со шлагбаумом (Рис. 7.1):

- установите RF=5 (MAX);
- установите TM=MAX;
- присоедините Н.З. контакты концевиков положения "открыто" и "закрыто" к зажимам 12-0-11 (Рис. 6.3).

Функция Н.З. 1-6 (стоп безопасности) может быть изменена на функцию Н.О. 1-4 (закрывание). Для этого надо перерезать перемычку 6→4.

Для того, чтобы шлагбаум закрывался сразу после проезда транспортного средства между фотозлементами (или другими устройствами безопасности, подключенными к 1-8), установите DIP3=OFF (Рис. 7.2).

Выберите правильное направление открывания с помощью переключателя DIP2 (Рис. 7.3).

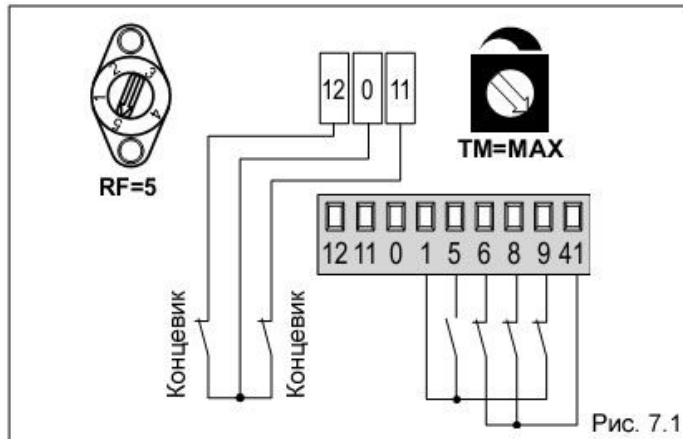


Рис. 7.1

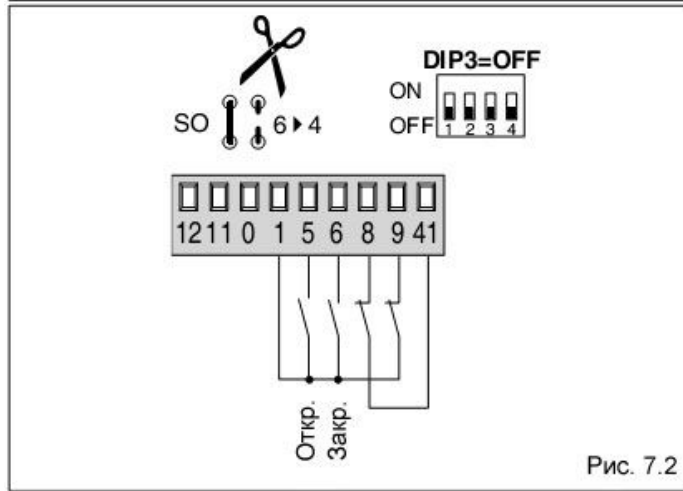


Рис. 7.2

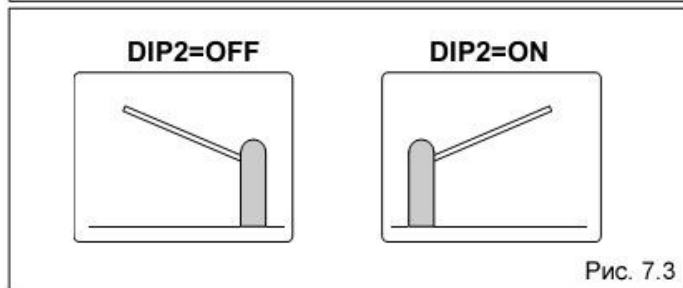
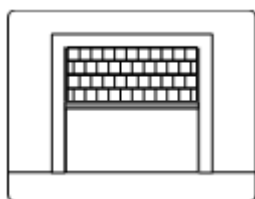


Рис. 7.3

8. ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ШТОРНЫХ ДВЕРЕЙ



При использовании блока управления E1A для шторных дверей (Рис. 8.1):

- присоедините Н.З. концевики последовательно с фазами мотора;
- сделайте перемычку на клеммы 0-11-12.

Примечание: если блок управления используется в режиме прямого управления оператором, отключите клемму 9 (см. пример использования 9.1)

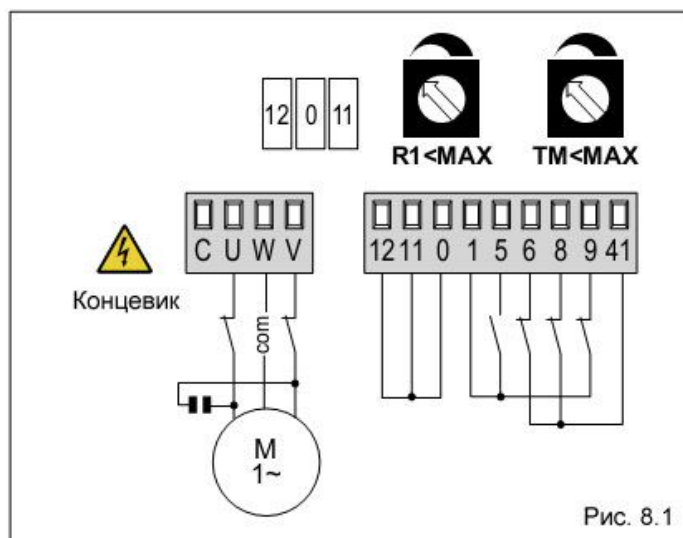
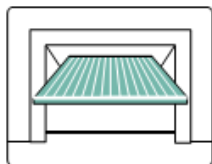


Рис. 8.1

10. ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ СБАЛАНСИРОВАННЫХ ПОДЪЕМНО-ПОВОРОТНЫХ ВОРОТ (E1BOX)



При использовании блока управления для сбалансированных подъемно-поворотных ворот, должны быть сделаны следующие соединения:

- Створка останавливается у механических упоров и при обнаружении препятствия (Рис. 10.1).

Установите время выполнения операций на 2-3 секунды больше чем реальное время открывания/закрывания ворот ($TM < MAX$), и сделайте перемычку между клеммами 0-11-12. В этой конфигурации ворота останавливаются у механических упоров в открытом и закрытом положениях, а также в случае обнаружения препятствия при открывании и закрывании.

- Створка останавливается у механических концевиков, а при обнаружении препятствия включается реверс (Рис. 10.2)

Установите время выполнения операции $TM = MAX$ и присоедините Н.З. контакты концевиков положений "открыто" и "закрыто" к клеммам 0-11-12.

В этой конфигурации створка останавливается при срабатывании концевиков.

При обнаружении препятствия створка останавливается и разблокируется во время открывания или открывается повторно во время закрывания.

- Створка останавливается у механических упоров, а при обнаружении препятствия включается реверс (Рис. 10.3).

Установите время выполнения операций на 2-3 секунды больше чем реальное время открывания/закрывания ворот ($TM < MAX$), и установите бесконтактные концевики положений "открыто" и "закрыто" на 2-3 секунды раньше механических упоров.

В этой конфигурации ворота останавливаются у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

Во время открывания, если препятствие обнаружено до срабатывания бесконтактного концевика, ворота останавливаются и разблокируются, после срабатывания бесконтактного концевика ворота останавливаются у механического упора в открытом положении.

Во время закрывания, если препятствие обнаружено до срабатывания бесконтактного концевика, ворота открываются заново, после срабатывания бесконтактного концевика ворота останавливаются у механического упора.

- Створка останавливается у концевика положения "открыто" и при достижении механического упора в закрытом положении, а при обнаружении препятствия включается реверс (Рис. 10.4)

Установите время выполнения операций на 2-3 секунды больше чем реальное время открывания/закрывания ворот ($TM < MAX$), и установите бесконтактные концевики положений "открыто" и "закрыто" на 2-3 секунды раньше механических упоров. Соедините Н.З. концевик положения "открыто" последовательно с открывающей фазой мотора.

В этой конфигурации ворота останавливаются у механического упора в закрытом положении, а при открывании останавливаются и разблокируются при срабатывании соответствующего концевика.

При обнаружении препятствия во время открывания, створка останавливается и разблокируется.

Во время закрывания, если препятствие обнаружено до срабатывания бесконтактного концевика, ворота открываются заново, после срабатывания бесконтактного концевика ворота останавливаются у механического упора в закрытом положении.

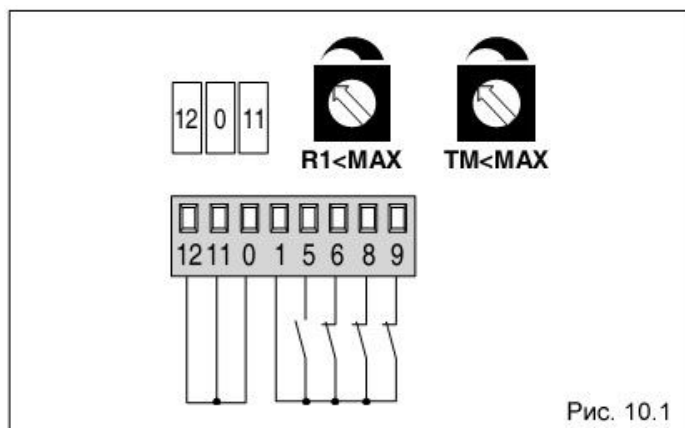


Рис. 10.1

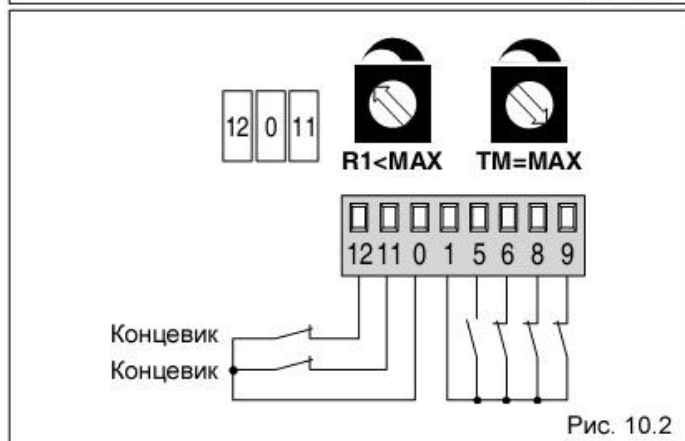


Рис. 10.2

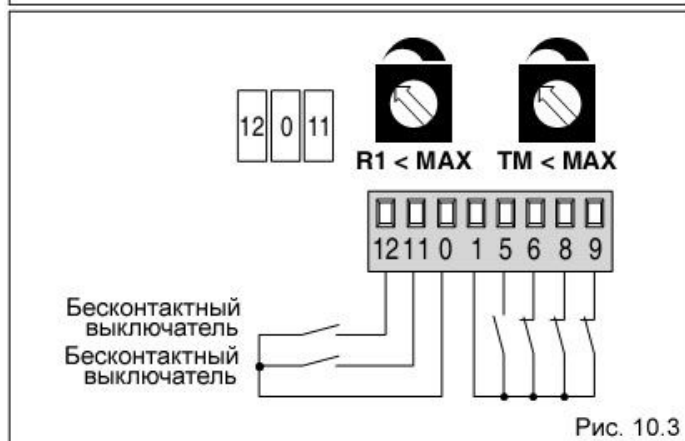


Рис. 10.3

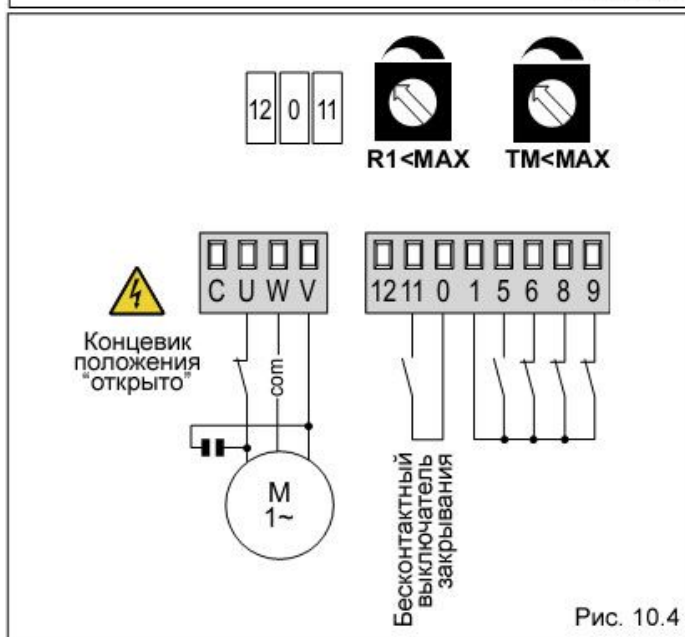
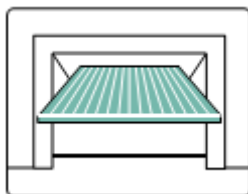


Рис. 10.4

11. ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ СБАЛАНСИРОВАННЫХ ПОДЪЕМНО-ПОВОРОТНЫХ ВОРОТ (E1BOX)



Подключите кнопку P1 к клеммам 1-5 как показано на Рис. 11.1. Если для сбалансированных подъемно-поворотных ворот используется два мотора, то соедините моторы как показано на Рис. 11.2.

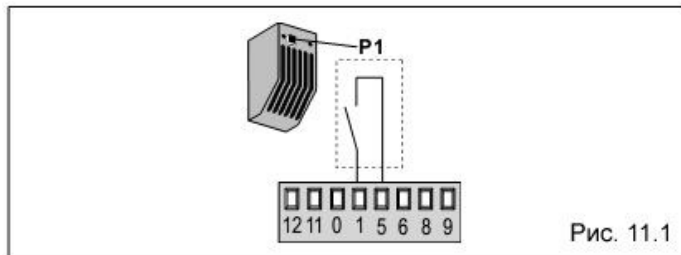


Рис. 11.1

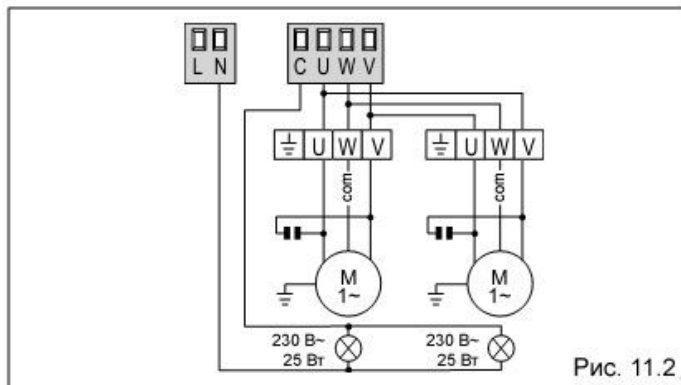
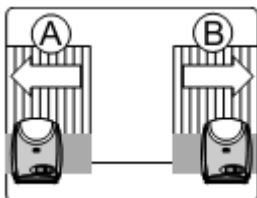


Рис. 11.2

12. ПРИМЕР ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИКИ



Выполнив соединения, указанные на Рис. 12.1 можно управлять двумя параллельными приводами [A] и [B] одновременно.

Команды 1-5 с пульта дистанционного управления (при DIP1=ON) приравняются к команде полного открывания. Для управления двумя приводами с одного пульта дистанционного управления, не используйте радиоприемники, встроенные в блоки управления, а вставьте отдельный приемник BIX LR22.

Для работы функции автоматического закрывания необходимо установить подстроечные резисторы TC не на максимум и в одинаковое положение для обоих блоков управления.

Примечание: движения открывания и закрывания не синхронизированы.

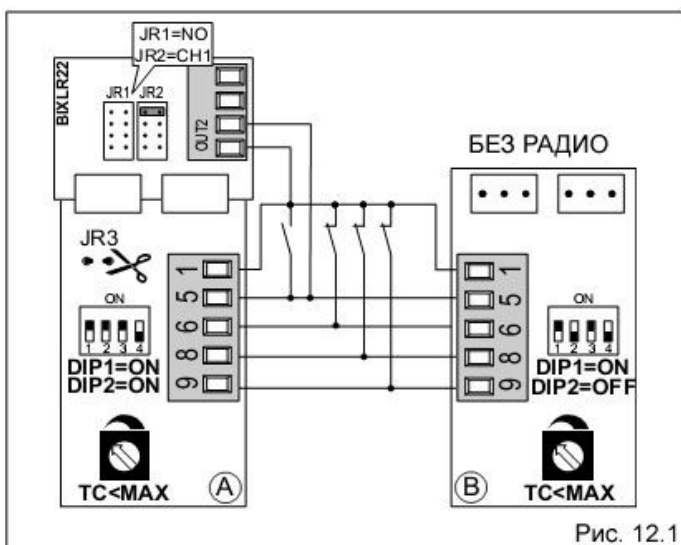


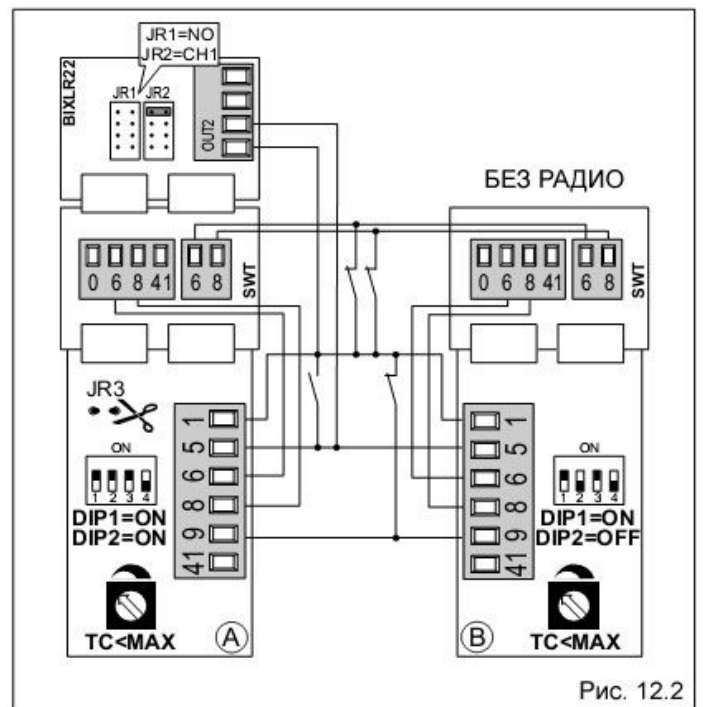
Рис. 12.1

E1

E1

Если в приводе встроены блоки управления E1A, то выполните соединения, как показано на Рис. 12.2.

Внимание: если не установлены кромки безопасности SOFA1-SOFA2, то подключите команды 1-6 и 1-8 к плате SWT.



Все права зарезервированы

Все данные и спецификации были составлены и проверены очень внимательно. Тем не менее производитель не несет ответственности за случайные ошибки, опечатки или неполноту данных в технических описаниях или иллюстрациях.